

Tartu Linna Transpordi Arengukava 2008-2013
 Liikluse prognoos 2013 õhtune tippund, Optimaalne variant (L2S)
 Ristmike läbilaskvime kasutustegur

- Ristmiku kriitilise suuna läbilaskvime tase Z<1.1
- Ristmiku kriitilise suuna läbilaskvime tase Z=1.0-1.1
- Ristmiku kriitilise suuna läbilaskvime tase Z=0.9-1.0
- Ristmiku kriitilise suuna läbilaskvime tase Z=0.7-0.9
- Ristmiku kriitilise suuna läbilaskvime tase Z=0.5-0.7
- Ristmiku kriitilise suuna läbilaskvime tase Z<0.5

Alad (vt. modelleerimistulemuste tabel 1)

- Kesklinn ja Karlova, ala kood 9
- Kesklinn ja Vanalinn, ala kood 8
- Siidid, ala kood 28

